



Provincia di Bergamo

ORDINE DEL GIORNO

COLLEGAMENTO VELOCE “BERGAMO - TREVIGLIO”

Premesso che:

- Nel settembre 2015 i governi dei 193 Paesi membri dell'ONU, Italia compresa, hanno sottoscritto “L'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile”. Fra i suoi 17 obiettivi, il n° 9, “Costruire un'infrastruttura resiliente e promuovere l'innovazione ed una industrializzazione equa, responsabile e sostenibile”, è assai pertinente alla corretta configurazione del tema in oggetto;

- Nel 2017 il Ministero delle infrastrutture si è dotato di un documento di scenario, denominato “Connettere l'Italia”, tutt'ora pienamente valido, con l'obiettivo di posizionare correttamente gli investimenti pubblici e privati entro una logica di coordinamento, di sostenibilità e di coerenza con le politiche comunitarie.

- La provincia di Bergamo rappresenta nel panorama nazionale ed internazionale un territorio particolarmente attrattivo in vari settori;

- La provincia di Bergamo rappresenta nel campo manifatturiero un'occupazione per 150 mila persone con un valore aggiunto vicino ai dieci miliardi di euro, collocandola al secondo posto fra le province europee nel campo manifatturiero;

- Il triangolo Bergamo / Brescia / Milano risulta essere uno dei territori più dinamici dell'intero panorama europeo;

- Per il futuro del territorio bergamasco è fondamentale potenziare le relazioni tra:
 - o il sistema metropolitano bergamasco, con alle spalle le conurbazioni vallive, ed una mobilità da riorganizzare spostando quote rilevanti sul ferro (persone e merci);

- Dalmine e Zingonia, territori di potente economia ed alta densità d'impresa ma in congestione e scarso coordinamento, che possono essere riorganizzati in relazione a nuove accessibilità;
 - la città di Treviglio, sistema urbano che può ulteriormente attrarre attività produttive ad alto valore aggiunto a scala sovracomunale;
- vi è la necessità di un collegamento veloce fra i comuni dell'hinterland della città capoluogo e la pianura bergamasca;
 - tale collegamento risulta strategico per la provincia di Bergamo in quanto le recenti opere realizzate (tangenziale Sud e BRE.BE.MI.) hanno portato e continuano a portare notevole espansione nella zona sud della provincia;
 - la provincia di Bergamo è azionista della società Autostrade Bergamasche S.P.A.

Considerato che:

- la società Autostrade Bergamasche S.P.A. ha proposto un progetto di collegamento veloce Bergamo – Treviglio, su cui la Provincia di Bergamo si è già espressa con parere favorevole nella conferenza dei servizi del 2012 approvando il progetto preliminare che dovrà essere consegnato in Regione Lombardia, come confermato da ANAC e dell'avvocatura della Regione Lombardia, per dare avvio alle successive fasi della procedura;
- il “collegamento veloce” Bergamo - Treviglio ricopre valenza sovracomunale in quanto inserita all'interno del piano della mobilità regionale approvato in data 20/09/2016 con delibera di Consiglio Regionale n. 1245;
- che per quanto sopra tale collegamento è inserito all'interno della previsione del piano territoriale di coordinamento provinciale;
- Regione Lombardia è l'ente di riferimento che dovrà attuare la procedura per portare a compimento la realizzazione dell'opera.

Ritenuto prioritario:

- evidenziare che la qualità dell'ambiente circostante deve essere il più possibile mantenuta anche attraverso le necessarie mitigazioni e compensazioni ambientali;
- sostenere, nelle successive fasi della procedura, l'adeguamento progettuale coerente ai nuovi standard previsti dal Codice degli Appalti per i progetti di opere pubbliche, corredandolo dei documenti di fattibilità tecnico ed economica aggiornati oltreché dei relativi modelli previsionali di traffico realizzati alla luce degli scenari di cambiamento in

atto, e di un aggiornato piano finanziario coerente alle strategie declinate dal Ministero delle Infrastrutture;

- collegare il Comune di Bergamo e l'hinterland con il l'asse BRE.BE.MI. passante per la pianura bergamasca;
- realizzare opere che tendano il più possibile ad un minor impatto ambientale e ad alto contenuto innovativo, impegnandosi ad interpretare la mobilità del futuro anche con tecniche innovative quali l'elettrificazione dell'infrastruttura;

Dà mandato al Presidente:

- di comunicare in sede regionale la chiara volontà del Consiglio Provinciale di procedere con l'iter che porti alla realizzazione del collegamento veloce "Bergamo – Treviglio", facendosi garante della effettiva sostenibilità ambientale di detto collegamento promuovendo fattivamente l'implemento delle mitigazioni per l'impatto ambientale sul territorio e la riduzione del consumo di suolo;
- di chiedere a Regione di condividere con i Comuni e le realtà interessate momenti di confronto per definire la soluzione il più possibile condivisa;
- di sostenere anche le iniziative di riassetto territoriale sovracomunale nel quadrante tra Bergamo, Dalmine-Zingonia e Treviglio-Caravaggio, finalizzate a coordinare la riorganizzazione della mobilità con la riqualificazione ed il rinnovo dei sistemi urbani di riferimento;
- di riferire al Consiglio Provinciale eventuali sviluppi e colloqui con gli enti superiori.

_____ Gianfranco Gafforelli – Presidente

I Capigruppo:

_____ *Romina Russo* (Democratici e Civici per la Bergamasca)

_____ *Stefano Savoldelli* (Lista Civica per Gafforelli Presidente)

_____ *Gianfranco Masper* (Lega – Salvini Premier)

_____ *Massimo Cocchi* (Civici Popolari Indipendenti per Bergamo)